

JEVRA Rd.4 袖ヶ浦60kmレース 袖ヶ浦フォレストレースウェイ

8月11日 気温37度、路面温度45度

ポールポジション0号車タイサンBIR-ASテスラ山倉聖人選手変更久保凛太郎選手！

Win2号車余郷敦選手2000年ル・マンウイナー通算チームタイサン5勝目シリーズランク2位へ浮上！！

残り2戦チームタイサン6年連続、通算7回目チャンピオンへ必須3台体制。

今年急遽長野イベント用に入手出来たアメリカ製モデル3は、追悼ENDLESS花里功ブルーカラーは長野組纏まらず急遽GTドライバー久保凛太郎選手、流石の走行で初乗りポールゲット。

10ラップ目までトップ独走、余郷敦選手とトップ交代後は3位以下を抑え込み真夏の60キロレースを完璧にチームタイサン今期初1-2に導いた！実に頼もしい助っ人久保凛太郎選手デビュー戦！！

次戦はニュル参戦、最終戦の再戦が楽しみである！

1号車未だ回生等電気系統トラブル続き地頭所ドライバーをしても次戦に掛けるよりなし

JEVRAレースも毎戦ヒート、タイヤ3セット必要のタイヤ戦争となり大変なコストアップとなっている！

残り2戦1-3体制でチャンピオンキープ目標。

122
wins



K4-GP 夏の5時間耐久・10時間耐久 富士スピードウェイ

8月14日-15日 5時間耐久レース、10時間耐久レース共に激しく変化する天候。

台風のさなか激しいトップ争い燃費規制の中2位でフィニッシュ！2024年優勝への課題を掴んだ！！

98号車は前回袖ヶ浦優勝ヴィヴィオ号車からカップチーノに乗り換え残り20分まで総合クラス1位を走る快走ぶり！

昨年デビュー戦の追悼国光号車はチームタイサン暦年チャンピオンドライバー大集合

ル・マンウイナー余郷選手、福山選手、飯田章選手、横溝選手、密山選手に久保選手が加わり見事2位ゴールを果たし来年への闘志を燃やした！

デビュー戦のタイサンスターカードF40再来50号車はエンジントラブル続き40分でカップチーノに乗り換え地頭所選手。ドライバー荒川選手、伊藤選手の女性組に加えて上田組とその実力を楽しみ次戦ベース車両テストが出来た！

K4耐久レースチャレンジ2年で3年目目標達成が見えて来た！！

チームタイサンK4耐久レースプロジェクト



THANKS SUPPORT ⇒ DC-21 / GOOD WOOD / サンユウ建設 / TAMURA EJER / BIR MASAO PRESS / NASC / Wrigson Inc. / TAISAN SOLENOID PUMP / YOKOHAMA TIRE

